

KORIDOR VRT ZK01 A LÚD MĚŘÍN

Koordinace prostorového řešení – podklad pro dohodovací řízení
k návrhu A10 ZÚR Kraje Vysočina

Výrok

(94) ZÚR zpřesňují koridor vysokorychlostní dopravy republikového významu ŽD4 „RS1 Praha – Brno“ vymezením koridoru ZK01 pro umístění vysokorychlostní trati (Praha –) hranice Středočeského kraje – Světlá nad Sázavou – Jihlava – Velká Bíteš – hranice Jihomoravského kraje (– Brno), včetně staveb souvisejících. ZÚR vymezují koridor ZK01 v základní šířce 200 m s **proměnlivou šířkou** v dílčích úsecích:

- a) max. 600 – 700 m pro umístění terminálu Jihlava-Pávov v k. ú. Pávov;
- b) max. 350 m v k. ú. Měřín a v k. ú. Holubí Zhoř;
- c) **cca 115 m – 350 m v k. ú. Stránecká Zhoř;**
- d) max. 400 m v k. ú. Jestřabí u Velké Bíteše a Nové Sady u Velké Bíteše.

Proměnlivá šířka koridoru ZK01 v dotčených částech území kraje Vysočina je patrná z výkresu A.2 Plochy a koridory včetně územních rezerv.

(94a2) Pro koridor vysokorychlostní trati ZK01, vymezený v čl. (94) stanovují ZÚR:

- a) specifické zásady pro rozhodování o změnách ve vymezeném koridoru:
 - nenarušit územní a provozní podmínky případného využití stávající plochy pro potřeby zajištění obrany státu v případě krizových situací „**letištní úsek dálnice Měřín**“ („LÚD Měřín“);

Odůvodnění:

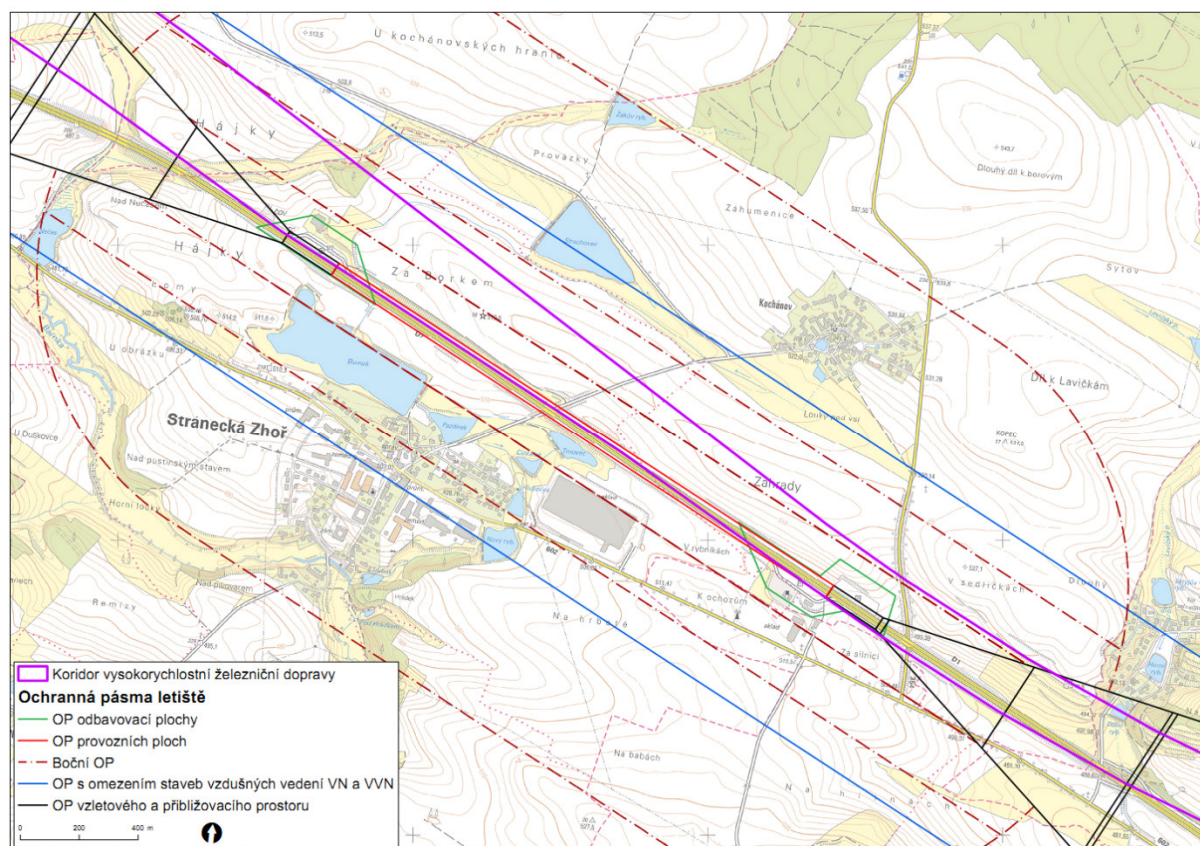
(94) – Výňatek k odůvodnění šířkových parametrů ZK01

Článek (94) specifikuje šířkové parametry vymezeného koridoru, resp. mezní **odchytky** v dílčích úsecích trasy od základní šířky 200 m. Kromě prostoru Jihlava-Pávov s napojením koridoru ZK02 (viz dále čl. 94a) a plánovaným umístěním dopravního terminálu (600 – 700 m) zohledňuje širší vymezení koridoru v dalších úsecích spojené s šikmým mimoúrovňovým křížením dálnice D1 v prostoru Měřína (350 m), Holubí Zhoře (350 m) a na pomezí k. ú. Nové Sady u Velké Bíteše a Jestřebí u Velké Bíteše (400 m). **V k. ú. Stránecká Zhoř naopak dochází k průběžnému zúžení koridoru z 350 m na západě na cca 115 m na jeho východní okraji. Důvodem zúžení koridoru je respektování ochranného pásma provozních ploch LÚD Měřín včetně obou odbavovacích ploch na severním a jižním okraji LÚD Měřín, jako ploch pro zajištění obrany státu v případě krizových situací. Podrobněji viz odůvodnění článku (94a2).**

(94a2) – Devátá odrážka

Mezi křižovatkami Měřín a Velké Meziříčí – západ je **rozšířené těleso dálnice D1 součástí tzv. „letištního úseku dálnice Měřín“ (km 136,826 a km 139,230)**, který má vedle své dopravní funkce zároveň charakter stavby důležité pro bezpečnost státu jako záložní vojenské letiště. Vzhledem k **těsnému souběhu kříží vymezený koridor ZK01 stanovená ochranná pásma LÚD Měřín. Viz Obr. 1 níže.**

Obr. 1 Územní střet koridoru ZK01 s ochrannými pásmy LÚD Měřín



Z tohoto důvodu uplatnilo Ministerstvo obrany („MO“) k návrhu A10 ZÚR Kr VYS nesouhlasné stanovisko (č. j. MO 505356/2024-1322 ze dne 21. 7. 2024) v rámci jeho veřejného projednání dle § 42b stavebního zákona¹ s odkazem na riziko znemožnění provozu radionavigačních, radiolokačních a radiokomunikačních prostředků potřebných pro případné zabezpečení letového provozu na LÚD Měřín. Trakční vedení včetně jeho součástí, zabezpečovací a sdělovací zařízení vysokorychlostní trati mohou mít vliv na činnost a provoz vojenských pozemních leteckých zařízení.

V návaznosti na následná jednání s oprávněným investorem (SŽ, s. o.) vydalo MO souhlasné stanovisko k „Technické specifikaci vysokorychlostní trati v blízkosti letištního úseku dálnice Měřín“² (č. j. MO 894663/2024-1322 ze dne 4. 11. 2024). Toto stanovisko se stalo výchozím podkladem pro dohodovací řízení pořizovatele a MO k návrhu A10 ZÚR Kr Vysočina s cílem vytvořit územní podmínky pro umístění VRT v souladu s ochranou veřejných zájmů chráněných dle zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů a zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, ve znění pozdějších předpisů. Zákonné zmocnění k tomuto řešení pro ZÚR, jako jednoho z nástrojů územního plánování, vyplývá z ust. § 18 odst. 3 a § 19 odst. 1 písm. m) stavebního zákona v platném znění.

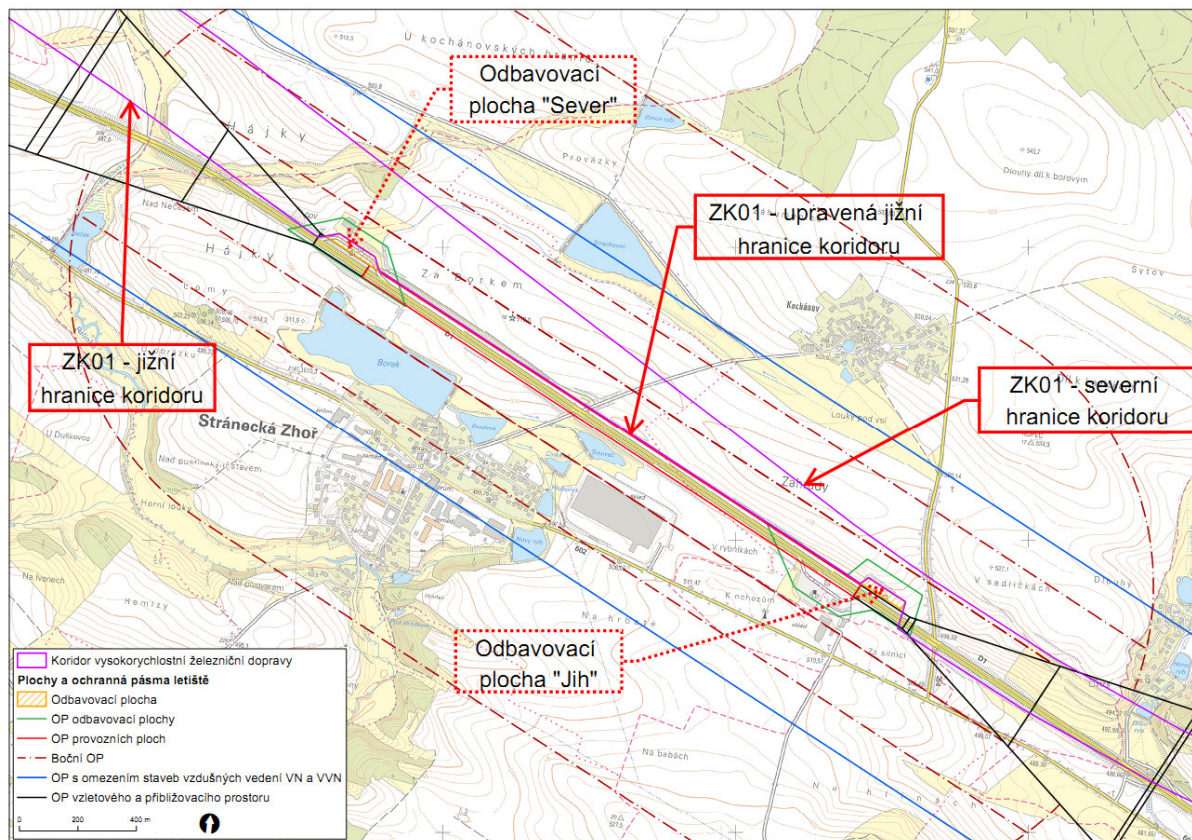
Vzhledem k tomu, že podmínky obsažené ve výše citovaném stanovisku MO k „Technické specifikaci VRT“ není možné doslovně převzít do výrokové části ZÚR s ohledem na ust. § 36 odst. 5 stavebního zákona v platném znění, byl způsob zapracování těchto podmínek upřesněn na dohodovacím jednání pořizovatele se zástupci MO (za přítomnosti projektanta a zástupců SŽ, s. o.) dne 27. 11. 2024 následovně:

¹ Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění do 30. 6. 2024, v souladu se zákonem č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

² Dále jen „Technická specifikace VRT“,

- 1) V k. ú. Stránecká Zhoř je koridor ZK01 postupně zúžen z 350 m v západní části k. ú. na 115 m ve východní části katastrálního území a to tak, že jeho jižní hranice z vnější strany kopíruje hranici ochranného pásma provozních ploch včetně odbavovacích ploch na severním a jižním okraji LÚD Měřín (viz Obr. 2)

Obr. 2 Úprava jižní hranice koridoru ZK01 v k. ú. Stránecká Zhoř (zjednodušené schéma)

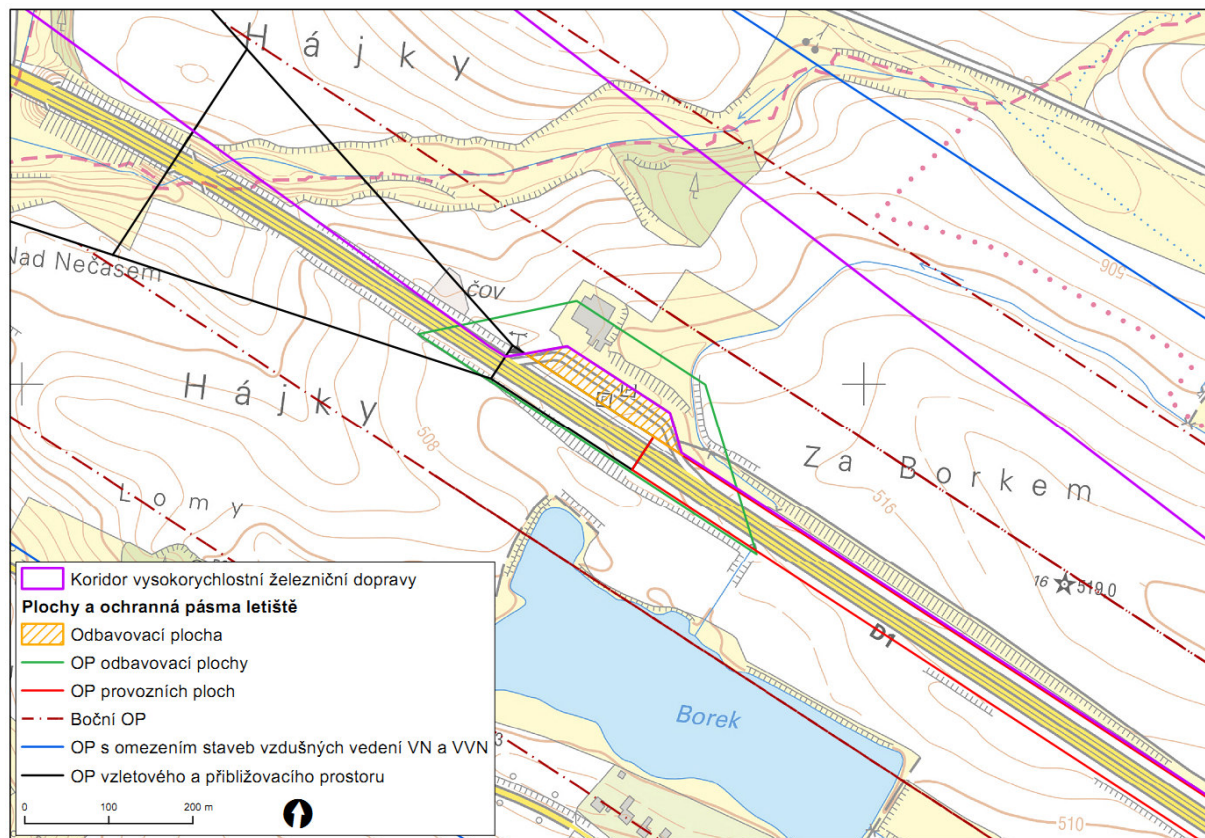


- 2) Výkladem specifické zásady pro rozhodování v území obsažené v deváté odrážce článku (94a2) návrhu A10 ZÚR Kr VYS pro účely navazujících fází rozhodování v území:

V úseku trasy VRT procházejícím v souběhu LÚD Měřín (k. ú. Stránecká Zhoř) bude nenarušení jeho územních a provozních podmínek zajištěno takto:

- výškové vedení/zahloubení drážního tělesa podél celého LÚD Měřín bude provedeno tak, aby nedošlo k narušení stanovených podmínek ochranného pásma vzletového a přistávacího prostoru a bočního ochranného pásma LÚD Měřín, případně bude prověřeno potencionální umělé zakrytí celého úseku trati v závislosti na místních podmínkách a možnostech technického řešení stavby;
- umělé zakrytí trati bude realizováno v dílčích úsecích křižujících ochranné pásmo odbavovací plochy „Sever“ a ochranné pásmo odbavovací plochy „Jih“ (viz Obr. 3 a Obr. 4 níže);
- v úseku, který kříží ochranné pásmo s omezením staveb vzdušných vedení VN a VVN dojde ke zřízení odpojitelného úseku trakčního vedení od elektrického napájení.

Obr. 3 Upravené vymezení koridoru ZK01 v prostoru odbavovací plochy „Sever“



Obr. 4 Upravené vymezení koridoru ZK01 v prostoru odbavovací plochy „Jih“

